

01

PLANTA GENERAL DE ACCESOS Y ZONAS DE TRABAJO



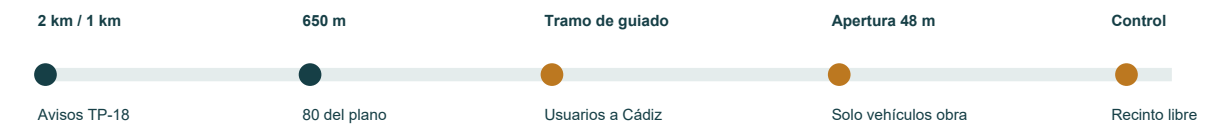
02

QUIÉN ENTRA, POR DÓNDE Y BAJO QUÉ CONDICIONES

ACCESO	VIARIO / SENTIDO Y DESTINO	REGLA DE EXPLOTACIÓN
G1 / A1 Superior E1	MA-21 → ramal cerrado hacia Barcelona. E1: trasdós, murete, losa y tablero.	Usuarios al ramal derecho Cádiz. Entrada exclusiva señalizada; vehículo completo dentro. Giro/retirada superior a resolver por vehículo.
G3 / A3 Inferior E1-P1	MA-20 Cádiz → ramal MA-22 / Puerto reservado. E1: suministro inferior. P1: apoyos.	Implantar C3 antes de admitir. Circuito en sentido habitual; salida hacia MA-22, sin giro sobre el tajo.
G2 Acceso oriental	MA-22 → ramal MA-20 Barcelona → conexión lateral. P3, E2, montaje y ZIA.	Recinto libre y señalista interior. Sin cola ni marcha atrás en vía abierta. Enlace provisional pendiente de aprobación.
V1 / V2 / V3 / V4	V1 distribuye desde ZIA; V2 a E2; V3 a P3; V4 a P2. Equipo compacto con mástil recogido.	Paso alternado. V4 solo dentro del cierre C2. Incompatible con giros de pilotadora, jaulas y carga suspendida.
GN Salida oriental	ZIA → ramal cerrado → MA-20 Barcelona, hacia delante.	Controlar incorporación. GN no es entrada ordinaria a contramano. Mantener puerta y recorrido libres.
A2T / C6 Especial	Acceso norte controlado → ZIA liberada → bancada. Módulos M1, M2 y M3.	Una góndola por turno. Reserva de 7,5 m; barrido y gálbo del conjunto real por verificar antes de fabricar.
PERSONAS	ZIA y entradas controladas → itinerarios protegidos → escaleras / pasarelas del frente.	Segregación física; sin cruces de calzadas abiertas. E1: gatos sobre apoyo, sin torres ni rampa entre cotas.

03

APROXIMACIÓN Y CONTROL DEL ACCESO G1



Avisos previos: distancias del estudio respecto a bifurcación, no PK de replanteo. Las velocidades, transiciones y repetición de señales se ajustarán al límite existente, aforos y visibilidad. No confundir señalización de ramal con restricción del tronco MA-21.

CONTROL DE CADA ENTREGA Y DEL FRENTE

Antes de admitir: plaza libre, ruta sin jaulas ni cargas suspendidas, señalista fuera del barrido y puerta abierta. La cola se regula desde proveedor; no se almacena en carril vivo.

Durante el trabajo: vallado segregado, barrera compatible con el impacto, paso peatonal continuo y luz dirigida sin deslumbramiento. G2 recibe un vehículo; el siguiente espera fuera del enlace.

G1 · USUARIOS A LA DERECHA



Google Maps / Google · render directo del modelo R16

Continúa amarilla + apertura de obra. Cartel amarillo, prohibición excepto obra y control interior. Tráfico general a Cádiz.

E1 / P1 · COTAS INDEPENDIENTES



Google Maps / Google · render directo del modelo R16

Acceso inferior de suministro y medios; acceso superior al trasdós. Personal por pasarela protegida. Se elimina la rampa.

G2 · E2, P3, MONTAJE Y ZIA



Google Maps / Google · recreación de materiales, no acotable

Recepción interior y distribución V1-V3. Jaulas, lodos y acopios segregados; entrada de cada vehículo solo con plaza libre.

P2 · RECALCE TRAS BARRERA



Google Maps / Google · render directo del modelo R16

Micropilotes dentro del tercer carril/arcén reservado. Dos carriles públicos de paso; vallado y equipos detrás de la defensa.

04

MEDIOS DE SEGREGACIÓN Y CONTROL



Infografía de medios genéricos. NJ plástico = balizamiento; hormigón = sistema a definir con terminales y anchura de trabajo. La imagen no acredita contención.

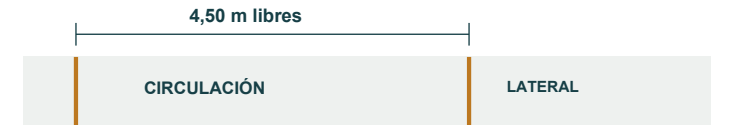
05

VENTANAS Y PERMANENCIA DE LOS CIERRES

CORTE	HORARIO PROPUESTO / PERMANENCIA
C0 · ramal	24 h hasta recepción y F23c. Sin plazo de cierre cerrado en este esquema.
C2 / C3	Trabajo 22:00-06:00. Ocupación 24 h mientras persistan recalce/torres; C2 desde F05a, C3 desde F06, hasta F14d.
C7 · G2	09:30-12:30 / 15:00-17:00. Hormigonados continuos: reserva 07:00-19:00; no interrumpir un vertido iniciado.
C6 / C5	Módulos: 23:00-05:00, 3 noches. Izado: 22:00-06:00, 1 noche; cierre total condicionado 00:30-03:30.

06

ANCHO LIBRE Y PERSONAL



Pintura 0,20 m · ejes a 4,70 m.
Panel/base fuera de la envolvente de circulación; resguardo de estudio ≥0,75 m. Revisar barrido, retrovisores, apoyos y visibilidad.
Peatones por recorrido segregado; prohibido esperar o trabajar en carril operativo.